



*Instála calidad y confianza*  
***Al mejor precio!***



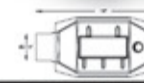

**Convertidores  
Catalíticos**




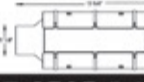

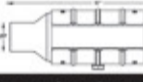




# Convertidores Catalíticos EMSA

## EMSA OBD I

 	 	 	 	 
<b>C-E-6904-B251</b> OVALADO, LARGO TOTAL 14" BOQ. 2"	<b>C-E-6905-B251</b> OVALADO, LARGO TOTAL 14" BOQ. 2 1/4"	<b>C-E-6904-D232</b> REDONDO, LARGO TOTAL 12 1/2" BOQ. 2"	<b>C-E-6905-D232</b> REDONDO, LARGO TOTAL 12 1/2" BOQ. 2 1/4"	<b>C-E-SMALL</b> REDONDO, LARGO TOTAL 10 1/2" BOQ. 1 1/2"

## EMSA OBD II

 	 	 	 	 
<b>C-E-2504-B151</b> OVALADO CON SENSOR LARGO TOTAL 14" BOQ. 2"	<b>C-E-2505-B151</b> OVALADO CON SENSOR LARGO TOTAL 14" BOQ. 2 1/4"	<b>C-E-2503-E221/ 2504-E221</b> REDONDO, LARGO TOTAL 11" BOQ. 1 1/2" 2"	<b>C-E-SMALL II</b> REDONDO CON SENSOR LARGO TOTAL 11" BOQ. 2 1/4"	<b>C-E-2503-E421/ 2504-E421</b> REDONDO CON SENSOR LARGO TOTAL 11" BOQ. 1 1/2" 2"

 	 	 	 	 
<b>C-E-2504-D432</b> REDONDO CON SENSOR LARGO TOTAL 12 1/2" BOQ. 2"	<b>C-E-2505-D432</b> REDONDO CON SENSOR LARGO TOTAL 12 1/2" BOQ. 2 1/4"	<b>C-E-2504/05-D362</b> REDONDO, LARGO TOTAL 16" BOQ. 2" 2 1/4" 2 1/2"	<b>C-E-2504/05-D372</b> REDONDO, LARGO TOTAL 16" BOQ. 2" 2 1/4" 2 1/2"	<b>C-E-2504/05-D382</b> REDONDO, LARGO TOTAL 16" BOQ. 2" 2 1/4" 2 1/2"

 	 	 
<b>C-E-TSURU III</b> CARTUCHO 2801 N 2014 TSURU BOQ. 2" 2 1/4" 2 1/2"	<b>C-E-I-CARTUCHO-5"</b> CARTUCHO 2801 N 2014 TSURU BOQ. 2" 2 1/4" 2 1/2"	<b>C-E-AVEO</b> VALVULA PARA CHEVROLET AVEO

### NOMENCLATURA EMSA (ULTIMOS 4 DIGITOS)

FAMILIA	TIPO	SENSOR	LARGO TOTAL	MATERIAL
C1 Catalizador importación	A OVALADO CATCO	1 CON SENSOR	1 10"	1 INOXIDABLE
C E Catalizador emsa	B OVALADO EMSA	2 SIN SENSOR	2 11"	2 ALUMINIZADO
	C REDONDO CATCO	3 SENSOR AL CENTRO	3 12"	
	D REDONDO EMSA	4 SENSOR AL LADO	4 13"	
	E REDONDO EMSA CONCHA		5 14"	
			6 15"	
			7 16"	
			8 17"	

\*NOTA: Aplica solo catalizadores EMSA

EJEMPLO SERIE BOQUILLAS

C-E-2504-D362 = Serie 04 Boq. 2" C-E-2505-D362 = Serie 05 Boq. 2 1/4"

## CATCO OBD I

 	 	 	 
<b>C-I-6574/75/76/77</b> OVALADO, LARGO TOTAL DE 16" BOQ. 2", 2 1/4", 2 1/2", 3"	<b>C-I-6595/96</b> OVALADO, LARGO TOTAL DE 19 1/2" BOQ. 2 1/4", 2 1/2"	<b>C-I-6903/04/05/06/07</b> OVALADO, LARGO TOTAL DE 14" BOQ. 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2", 3"	<b>C-I-6903R/04R/05R/06R</b> REDONDO, LARGO TOTAL DE 12 1/2" BOQ. 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2"

## CATCO OBD II

 	 	 
<b>C-I-2504/05/06</b> OVALADO, LARGO TOTAL DE 15 1/2" BOQ. 2", 2 1/4", 2 1/2"	<b>C-I-2504R/05R/06R</b> REDONDO, LARGO TOTAL DE 15 1/2" BOQ. 2", 2 1/4", 2 1/2"	<b>C-I-2514/15/16/17</b> OVALADO, LARGO TOTAL DE 16 1/2" BOQ. 2", 2 1/4", 2 1/2", 3"

**CATCO**  
Catalytic Converters

Comercio Catálisis  
**EMSA OBD II**  
Avanzado por la Tecnología CATCO

Un **convertidor catalítico** es un dispositivo de control de emisiones contaminantes. Su propósito es reducir las emisiones dañinas provenientes de la combustión. Esto se consigue a través de la combinación de calor con un catalítico impregnado de metales preciosos, provocando que las emisiones dañinas que se emiten por el escape se reduzcan convirtiéndose estas en emisiones seguras o no dañinas para el ser humano. La eficiencia del catalizador depende de la relación combustible/aire medido por el sensor de oxígeno. Esta recibe la información para poder regular la cantidad de combustible que inyecta en el cilindro para mantener el óptimo funcionamiento del motor

### ¿Qué significa OBD?

OBD quiere decir "On Board Diagnostic" (Diagnostico en Tablero).

El sistema OBDII monitorea cada componente relacionado con combustible y emisiones del vehículo que puede afectar al desempeño de las emisiones. Si un problema es detectado, el sistema OBDII enciende una señal en el tablero (check engine) indicando que algo no está funcionando correctamente.

### ¿Por qué no se debe eliminar un convertidor catalítico?

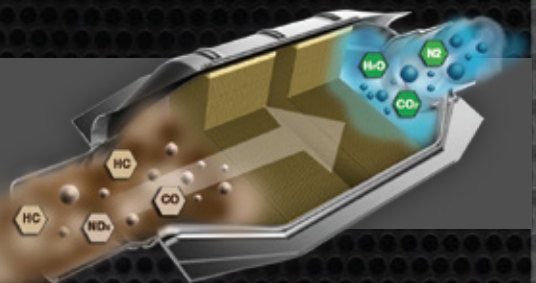
Cualquier vehículo que de origen haya sido diseñado y fabricado con un sistema de control de emisiones, es decir con un circuito cerrado integrado por un sensor de oxígeno, una computadora que regula la mezcla de aire y combustible un convertidor catalítico deberá conservarlo a efectos de no provocar fallas en el motor que pudieran dañarlo en forma irreversible, o provocar alguna de las situaciones que se nombran a continuación:

- Pérdida de la garantía del motor en vehículos OBDII.
- Eliminación de la compresión requerida en el motor.
- Aumento en el consumo de combustible.
- Aumento en las emisiones dañinas de hasta un 70%.
- Marca código de falla (check engine) Ocultando futuras fallas del vehículo.

### ¿Cuándo Cambiar el Convertidor Catalítico?

- o Cuando no exista convertidor catalítico.
- o Al escanear el vehículo si marca código P0420 el cual nos indica baja eficiencia de convertidor catalítico.
- o Pruebas de emisiones muestran pérdida de capacidad catalítica (No funciona como debería).
- o Convertidor Dañado (tiene golpes, se escucha cascabeleo).
- o No hay cerámica catalítica.
- o Explosiones en el escape, vibración excesiva de motor, pérdida de potencia.
- o El diagnóstico técnico debe confirmar la necesidad de cambio de convertidor catalítico.

**Convertidor Catalítico compuesto por materiales de la más alta tecnología, este es capaz de reducir simultáneamente emisiones de HC, CO, O<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub> para formar H<sub>2</sub>O, CO<sub>2</sub> y N<sub>2</sub>**



# Causas que invalidan la garantía de los convertidores Catalíticos

## a MANCHAS EN LAS CONCHAS

**• Problema:**  
Temperatura excesiva.

**• Causas:**  
1. Exceso de combustible en el sistema de escape.  
2. Exceso de aceite en el sistema de escape.  
3. Falla en el sistema de enfriamiento. Esta característica puede demostrar que el sustrato haya sido derretido.



## b SUSTRATO DERRETIDO

**• Problema:**  
Exceso de combustible; combustible pasando al sistema de escape; exceso de temperatura.

**• Causas:**  
1. Mezcla incorrecta de combustible.  
2. Mal funcionamiento del sensor.



## c SUSTRATO FRACTURADO

**• Problema:**  
La concha exterior del convertidor catalítico presenta golpes.

**• Causas:**  
1. Sistema de escape caído o mal instalado.  
2. Mal manejo del convertidor catalítico.  
3. Pasar con exceso de velocidad en tramos de frenado obligatorio.



## d EXCESO DE CARBÓN, RESIDUOS DE ACEITES O ANTICONGELANTES

**• Problema:**  
Afinación defectuosa del vehículo o falta de la misma.

**• Causas:**  
1. Fugas en el empaque de la cabeza.  
2. Fugas en los sellos de las válvulas.  
3. Fugas en los anillos de los pistones.



## e SUSTRATO CON CELDAS TAPADAS

**• Problema:**  
Exceso de combustible, anticongelante o aceite pasando al sistema de escape; llenar excesivamente el tanque de gasolina.

**• Causas:**  
1. Mal funcionamiento de las válvulas del motor.  
2. Componentes del motor como la cabeza o monoblock con grietas.  
3. Anillos de pistones gastados.  
4. Gasolina con plomo.



## CONVERTIDOR CATALÍTICO EN BUEN ESTADO

sin problemas en:

- 1.- Sustrato.
- 2.- Conchas.
- 3.- Colchoneta térmica.



Ave. Internacional No. 304, Parque Industrial Huinála,  
Apodaca, N.L. México C.P. 66634 Tel. (81) 8196.9700 con 60 líneas

[www.emsamofles.com.mx](http://www.emsamofles.com.mx)